

**Radverkehrsanlagen an
Hauptverkehrsstraßen**

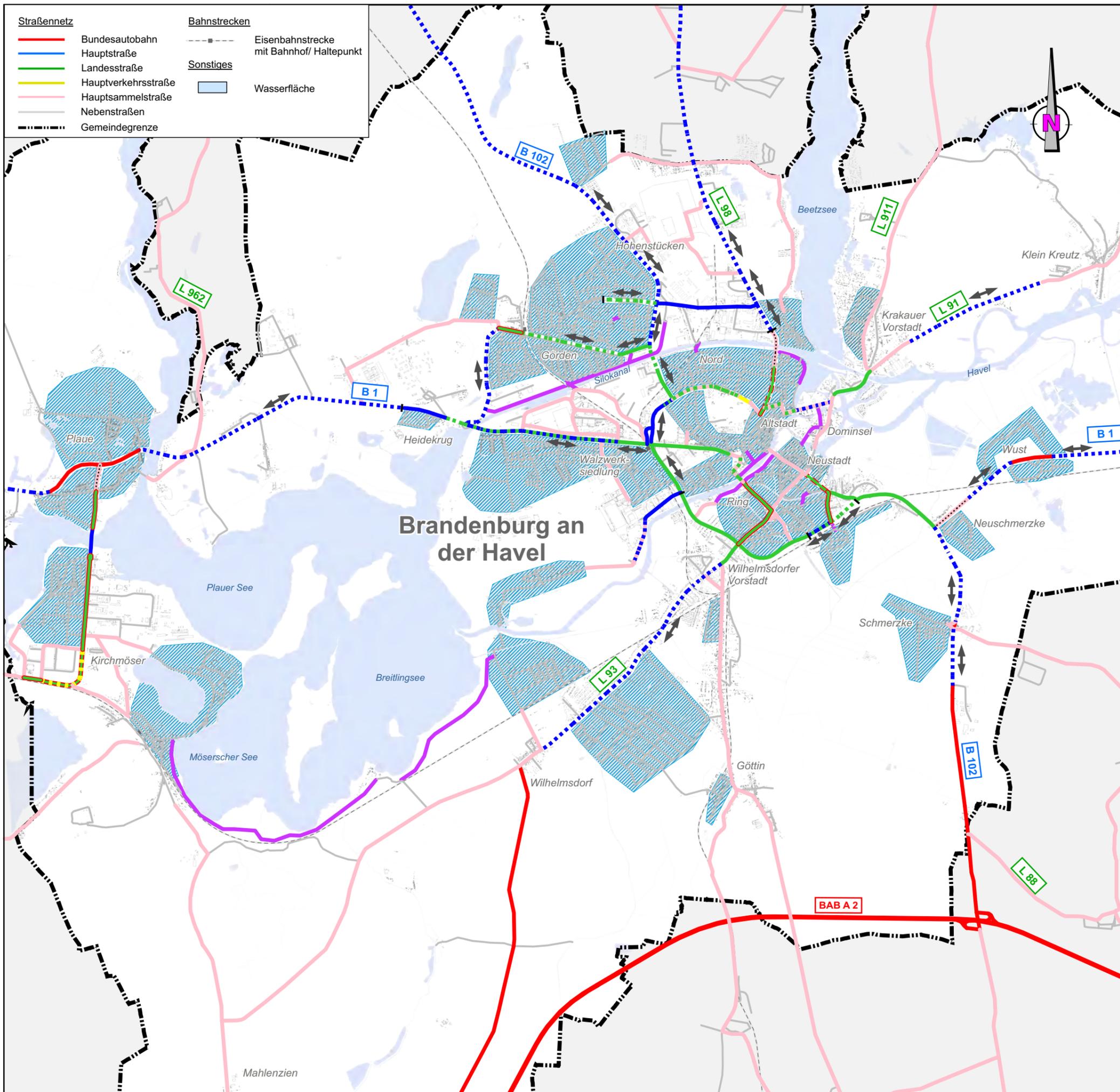
Stand: 09/2014

- Radweg/ Radfahrstreifen beidseitig
- - - Radweg/ Radfahrstreifen einseitig
- Radweg/ Radfahrstreifen nicht benutzungspflichtig beidseitig
- - - Radweg/ Radfahrstreifen nicht benutzungspflichtig einseitig
- Schutzstreifen beidseitig
- - - Schutzstreifen einseitig
- gemeinsamer Geh-/ Radweg beidseitig
- - - gemeinsamer Geh-/ Radweg einseitig
- - - Gehweg freigegeben
- Mischverkehr
- für Radfahrer ungeeignet
- ↔ in beiden Richtungen zu befahren
- Tempo 30-Zone
- wichtige Direktverbindungen abseits von Straßen (Auswahl)

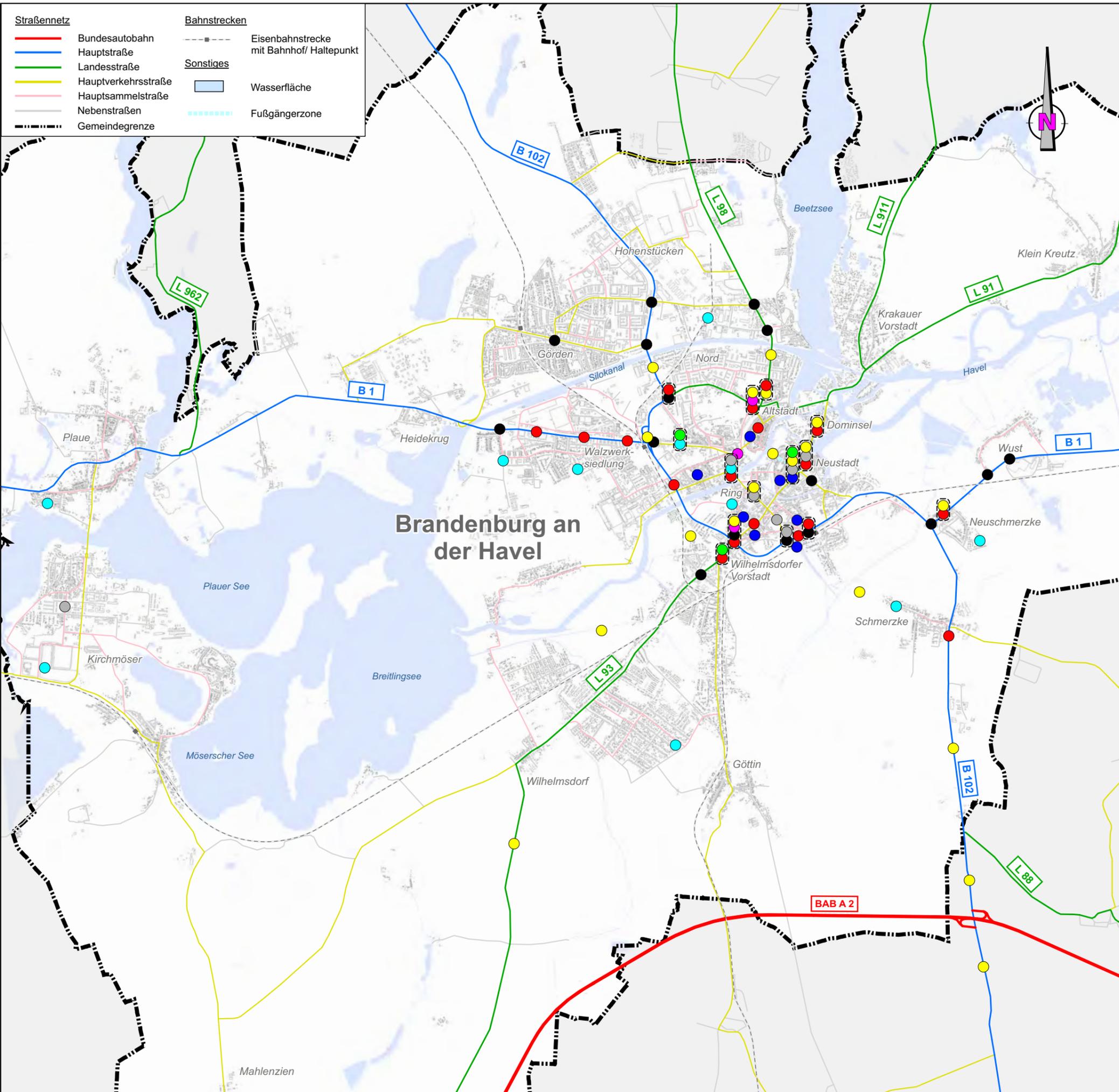
0 1.000 2.000 4.000
Meter

Karteneinhalte
Kartengrundlage: GIS-Daten der Stadt Brandenburg

Abbildung 12



Straßennetz		Bahnstrecken	
	Bundesautobahn		Eisenbahnstrecke mit Bahnhof/ Haltepunkt
	Hauptstraße		Wasserfläche
	Landesstraße		Fußgängerzone
	Hauptverkehrsstraße		
	Hauptsammelstraße		
	Nebenstraßen		
	Gemeindegrenze		



**Zusammenfassende
Defizitübersicht**

- Defizit Kfz-Verkehr
- Defizit Radverkehr
- Defizit ÖPNV
- Defizit Fußverkehr
- Defizit Lärm/ Luft
- Defizit Gestaltung
- Defizit Verkehrssicherheit
- Defizit Ruhender Verkehr



Karteninhalte
Kartengrundlage: GIS-Daten der Stadt Brandenburg

Abbildung 14